



Beratungsfolge	Termin	Öffentlichkeitsstatus	
Gemeinderat	19.04.2021	nicht öffentlich	Beschluss

Integriertes Klimaschutzkonzept, Radverkehrskonzept - RV-Netzmaßnahme Cramer-Klett-Straße, weiteres Vorgehen

Anlass:

In den Jahren 2013/ 2014 hat das Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen für die Gemeinde Neubiberg unter Mitwirkung von Vertretern der Polizei, der Agenda 21, des Gemeinderates sowie der Verwaltung ein Radverkehrskonzept (RV-Konzept) mit Leitbild für eine zukunftsfähige Mobilität erstellt.

Das Radverkehrskonzept (mit Leitbild für eine zukunftsfähige Mobilität unter besonderer Berücksichtigung des Fahrradverkehrs) wurde vom Gemeinderat am 28.01.2014 als Handlungsgrundlage für die weitere Entwicklung und Förderung des Radverkehrs in der Gemeinde Neubiberg anerkannt.

Im Maßnahmenteil des RV-Konzepts wurden verschiedene infrastrukturelle Maßnahmen bestimmt, die für die weitere Entwicklung und Förderung des Radverkehrs von besonderer Bedeutung sind (Prioritätenliste). Hierin wird die Cramer-Klett-Straße zwischen den Gemeindegrenzen nach Ottobrunn und München als Streckenabschnitt aufgeführt, der eine besondere Bedeutung für die fahrradfreundliche Erschließung der Gemeinde Neubiberg besitzt (Teil der kurzfristig zu realisierenden Maßnahmen).

Zuletzt wurde der Sachverhalt zu einer Maßnahme an der Cramer-Klett-Straße in der Sitzung des PUA vom 18.09.2018 vorgestellt und beraten.

Damals wurde entschieden

- die Ertüchtigung der Cramer-Klett-Straße hinsichtlich des Schüler- und Fahrradverkehrs in Form einer Fahrradstraße weiterzuvorführen
- ein Honorarangebot des Stadt- und Verkehrsplanungsbüros Kaulen über Planungsleistungen der Leistungsphasen 1 bis 3 (Grundlagenermittlung, Vorentwurfsplanung, Entwurfsplanung) einzuholen und
- zur Vorbereitung einer möglichst durchgängigen Radverkehrslösung mit den beiden betroffenen Nachbarkommunen eine Abstimmung zu möglichen Planungen auf deren Gemarkung vorzunehmen

Personalbedingt konnte bislang hierzu keine Projektbearbeitung erfolgen.

Vor einem etwaigen Projektbeschluss in dieser Sache sollen dem neuen Gemeinderat zunächst nochmals Anlass und erste Analyseergebnisse zum vorhandenen Projektansatz vorgestellt werden, um davon ausgehend weitere konkrete Schritte festlegen zu können.



Sachgebiet: Geschäftsleitung

Sachverhalt:

In der o.g. Sitzung des PUA (SV 2018/3701) wurde das Thema wie folgt im Sachvortrag erörtert:

Die Cramer-Klett-Straße ist im RV-Netzkonzept eine sogenannte Alltagsroute von regionaler Bedeutung. Als Problemlage wurde hier die Doppelung einer Tempo-30-Regelung auf der Fahrbahn mit beschilderten gemeinsamen bzw. getrennten Fuß- & Radwegen genannt, was nach StVO so nicht zulässig ist. Zudem sind dort ein hohes Verkehrsaufkommen und reale Fahrgeschwindigkeiten von über 30 km/h vorzufinden.

Umsetzung kurzfristig

Die Empfehlung im RV-Konzept war kurzfristig die Vereinheitlichung der Radverkehrsführung durch die Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht und die Demontage der damaligen Beschilderung.

Die Radwegbenutzungspflicht wurde daraufhin durch Abnahme der blauen Rad- bzw. Rad-/Fußweg-Tafeln aufgehoben, so dass auch die Fahrbahn von Radlern benutzt werden darf.

Die Seitenräume der Straße können durch den Radverkehr jedoch bislang weiter optional genutzt werden, da auf der Fahrbahn bislang keine weitergehende Sicherung für den Radverkehr erfolgt ist (Gehwege mit Rad-Frei-Lösung bzw. nicht benutzungspflichtige Radwege).

Umsetzung langfristig

Das RV-Konzept sieht langfristig die gesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn vor.

Dies soll durch eine Vereinheitlichung des real auf der Fahrbahn gefahrenen Tempos auf 30 km/h erreicht werden, ggf. auch durch einen Straßenumbau, der die „Einheit von Bau und Betrieb“ stützt (s. a. Leitbild zum RV-Konzept). Zur Durchsetzung der zu reduzierenden Fahrgeschwindigkeiten wird empfohlen, dort baulich-gestalterische Elemente wie Bepflanzungen und/oder Querungshilfen vorzusehen, die dies unterstützen können.

Zur Sicherung des insbesondere in den Morgen- und Mittagstunden pulkartig auftretenden Schülerverkehrs mit Fahrrädern sei es zudem sinnvoll, die Achse als Fahrradstraße auszuweisen, um so auch größere Radverkehrsmengen sicher führen zu können.

In der Zwischenzeit wurde die Situation auch im Rahmen von Schülern des anliegenden Gymnasiums im Rahmen eines Praxis-Seminars („P-Seminar“) untersucht, welches im Gemeinderat am 29.01.2018 vorgestellt wurde. Zudem wurde von den Studenten der Universität der Bundeswehr eine detaillierte Verkehrszählung für den Verkehrsraum durchgeführt.

Die Gemeinde Neubiberg möchte den o.g. Erfordernissen nach Veränderung in der Cramer-Klett-Straße Rechnung tragen und zur Entwicklung und Förderung des Radverkehrs die Cramer-Klett-Straße für den Radverkehr ertüchtigen.

Zu diesem Zweck soll das Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen die aktuelle Situation vertieft analysieren und im Rahmen einer entsprechenden Prüfung Maßnahmenvorschläge für die RV-Optimierung der Cramer-Klett-Straße unter besonderer Berücksichtigung des dortigen Schülerverkehrs erarbeiten.



Sachgebiet: Geschäftsleitung

Hr. Dr. Kaulen vom Planungsbüro SVK wird das Thema in der GR-Sitzung im Rahmen einer Präsentation erneut vorstellen, um die Ist-Situation zu skizzieren, die planerischen Hintergründe erläutern und den weiteren Weg zu einer Ertüchtigung der Straßenflächen im vorgenannten Sinn vorzuzeichnen.

Dem Sachverhalt liegen folgende Unterlagen bei (im RIS unter Vorlagennr.: 2021/4801 abrufbar):

- Anlage 1: aus SV 2018: Radverkehrskonzept, Netzplanung gesamt
- Anlage 2: aus SV 2018: Präsentation des P-Seminars 2017/18 im GR am 29.01.2014
- Anlage 3: aus SV 2018: Verkehrszählung der UniBw
- Anlage 4: Präsentation des Planungsbüros SVK zur Cramer-Klett-Straße (wird nachgereicht)

Beschlussvorschlag:

1. Der Gemeinderat nimmt den Sachvortrag und die Präsentation zur Kenntnis.
2. Der Gemeinderat beauftragt die Verwaltung noch offene Fragestellungen zu prüfen und die Ergebnisse zur Beratung und Beschlussfassung über das weitere Vorgehen vorzulegen.
3. Der Erste Bürgermeister wird ermächtigt entsprechende Erklärungen abzugeben.