



Beratungsfolge	Termin	Öffentlichkeitsstatus	
Gemeinderat	21.06.2021	öffentlich	Kenntnisnahme

Bericht des Vorsitzenden

1. Betrieb Corona-Testzentrum Neubiberg

Bereits zu Beginn der Pandemie im Frühjahr 2020 waren die Bemühungen zur Einrichtung eines eigenen kommunalen Testzentrums erfolglos. Mit Kooperationen mit dem Testzentrum des MVZ St. Cosmas GbR am Rathausplatz 1 sowie dem Testzentrum der Gemeinde Ottobrunn konnten Testmöglichkeiten für Neubiberger Bürger*innen vor Ort gewährleistet werden.

Mit Bescheid vom 17.09.2020 wurde die Gemeinde Neubiberg vom Landkreis München zur Einrichtung, Organisation und zum Betrieb eines Testzentrums für die Durchführung von Testuntersuchungen auf SARS-CoV-2 zur Bewältigung der Corona-Pandemie beauftragt.

Um dieser Aufforderung möglichst schnell Folge zu leisten, angesichts der damals ansteigenden Inzidenzen (2. Welle), wurde in Absprache mit dem Landratsamt, nach beschränkter Angebotseinholung in Direktvergabe zunächst das MVZ St. Cosmas GbR, Rathausplatz 1 in 85579 Neubiberg, mit dem Betrieb des kommunalen Testzentrums beauftragt.

Die extrem hohe Anzahl an notwendigen Testungen im letzten Jahr erfolgten in Zusammenarbeit mit geeignetem Fachpersonal der B&K Emergency Services UG.

Aufgrund von Baumaßnahmen konnten die erforderlichen Testungen vom MVZ St. Cosmas GbR seit März 2021 dort nicht mehr in ausreichendem Umfang erfolgen.

Um jedoch den Neubiberger Bürgerinnen und Bürgern weiterhin eine Vororttestung zu ermöglichen, insbesondere auch Schnelltests und zugleich der Beauftragung des LRA kontinuierlich nachzukommen, wurde abermals in Absprache mit dem LRA durch Direktvergabe die B&K Emergency Services UG von der Gemeinde Neubiberg beauftragt.

Seit dem 08.03.2020 befindet sich das Testzentrum am Rathausplatz 16 und wird durch die B&K Emergency Services UG betrieben.

Sowohl Schnelltestungen auf den SARS-CoV-2-Virus als auch PCR-Tests werden im Rahmen der bayerischen Teststrategie durchgeführt und sind für die Bürger*innen kostenfrei.

Per Runderlass der Bayerischen Staatsregierung vom 24.03.2021 wurden die Kommunen aufgefordert den Betrieb der Testzentren über den 30.06.2021 hinaus, zunächst bis zum 30.09.2021, zu planen und die derzeitigen Betriebe auf Wirtschaftlichkeit zu prüfen.



Sachgebiet: Büro 1. Bürgermeister und Geschäftsleitung

Die Gemeindeverwaltung hat daher im Rahmen eines freihändigen Verfahrens eine Angebotsabfrage geeigneter Unternehmen veranlasst mit Angebotsfrist bis **21.06.2021**.

Bis zum heutigen Tag sind zwei Angebote eingegangen, weitere Anfragen wurden mangels ausreichender Ressourcen von geeigneten Anbietern mit einer Negativanzeige beantwortet.

2. Planungen MVG-Betriebshof in Neuperlach-Süd

Über die Presseberichterstattung war den letzten Wochen zu entnehmen, dass von Seiten der Stadtwerke München (SWM) der Öffentlichkeit in einer virtuellen Infoveranstaltung (am 12.05.2021) Pläne für den U-Bahnbetriebshof der Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) im Bereich der heutigen U-Bahn-Abstellanlage Neuperlach Süd vorgestellt wurden.

Der Gemeinde Neubiberg sind diese konkretisierten Planungen bis dato nicht vorgestellt worden. Zuletzt wurden dem Gemeinderat die Ergebnisse einer „*städtebaulichen und landschaftlichen Rahmenplanung der SWM für den Neubau 2. U-Bahn-Betriebshof*“ im Oktober 2017 vorgestellt.

Nachdem die aktuellen Pläne laut Presse (+ MVG-Infoseite <https://www.mvg.de/ueber/mvg-projekte/bauprojekte/betriebshof-sued.html>) erheblich von dem damals Vorgestellten abweichen, insbesondere der Betrieb eines Gleises für Bremsstests (statt ausschließlich Tagesbetrieb nunmehr im Schallschutzgutachten auch zwischen 22 und sechs Uhr maximal 120 Bremsversuche möglich) und am vergangenen Mittwoch der Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung der LHM über die diesbezügliche Flächennutzungsplanänderung hätte entscheiden sollen, schrieb Erster Bürgermeister Thomas Pardeller eine E-Mail an OB Dieter Reiter und Stadtbaurätin Prof. Dr. (I) Elisabeth Merk mit der Bitte, dass auch dieses bedeutende Thema an der Stadtgrenze, wie bisher viele andere Themen auch, nachbarschaftlich und einvernehmlich zu bearbeiten sei und bat die Mitglieder des Ausschusses über die Haltung Neubibergs dahingehend zu informieren.

Zudem wandte sich mit E-Mail vom 11.06.2021 die Bürgerinitiative „Saubere Luft für Waldperlach und Neubiberg“ an die LHM (OB, Stadtbaurätin, Fraktionen + BA 16), Landrat, Ersten Bürgermeister, die GR-Fraktionen mit dem Hinweis auf eine gestartete Unterschriftenaktion mit der der U-Bahnbetriebshof in seiner jetzigen Planung abgelehnt wird. Die LH München hat die Thematik in die nächste Sitzung des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vertagt.

3. STADTRADELN 2021- Runde 8 in Neubiberg

Am Sonntag, 27.6. startet bei uns die diesjährige STADTRADELN-Aktion. Wir radeln die nächsten drei Wochen mit allen anderen Kommunen des Landkreises.

Zur Erinnerung die Ergebnisse aus 2020, die es zu toppen gilt:

440 Radler*innen in 19 Teams radelten im dreiwöchigen Aktionszeitraum 96.965 km. Das waren rund 27.000 mehr km als noch 2019. Vermieden wurden damit insgesamt 14 t CO₂ (die Berechnung basiert auf 147 g CO₂ pro Personenkilometer– Emissionsfaktor lt. Umweltbundesamt). Im landkreisweiten Ranking



Sachgebiet: Büro 1. Bürgermeister und Geschäftsleitung

schob sich Neubiberg im Vergleich zum Vorjahr um einen Platz nach vorn, auf einen bemerkenswerten 5. Platz. Bei den geradelten Kilometern pro Einwohner*in hat Neubiberg sogar den 2. Platz erobert.

Auch in diesem Jahr wird ein Mitglied des Gemeinderats (interne Info: Herr Dr. Knopp) als STADTRADELN-Star im dreiwöchigen Aktionszeitraum komplett auf das Auto verzichten. Dies heißt nicht nur keine eigenen Fahrten, sondern auch das „gefahren-werden“ durch andere Personen. Es wäre doch sehr schön, wenn sich aus Ihrer Reihe weitere RADLSTARS finden würden. Die Anmeldung via das SG Umwelt (Frau Dr. Linow) ist noch bis Freitag möglich. Aber auch sonst freuen wir uns natürlich über Ihre Beteiligung- ggf. mit einem eigenen Team- sonst gerne im sog. „offenen Team“.

Bis jetzt (Stand Montag, 21.06, 8 Uhr) haben sich bereits 17 Teams gegründet. Wir werden in dieser Woche unsere Werbung noch einmal intensivieren, um möglichst viele weitere Mitstreiter zu gewinnen.

(nur zur ergänzenden Info weitere Ergebnisse aus 2020

Einzelradler:

1. Platz: 1.514 km, 222,56 kg CO₂
2. Platz: 1.307 km, 192,05 kg CO₂
3. Platz: 1.096 km, 161,06 kg CO₂

Teams:

- Infineon: 26.772 km, 3.936 kg CO₂
- UniBw mit 7 Unterteams: 12.641 km, 1.858 kg CO₂
- GSN mit 3 Unterteams: 10.464 km, 1.538 kg CO₂