



Beratungsfolge	Termin	Öffentlichkeitsstatus	
Bau- und Verkehrsausschuss	18.05.2021	öffentlich	Kenntnisnahme

Anfragen und Verschiedenes

1. Antworten auf Anfragen aus vorherigen Sitzungen

Die Mitglieder des Bau- und Verkehrsausschusses baten um Überprüfung/gaben Hinweise auf nachfolgende Sachverhalte:

- a. Anwohner der Karl-Huber-Straße haben ihn wegen dem Versatz zwischen der neuen Teerdecke und den Rinnsteinen/Bordsteinen angesprochen. Dieser ist bis zu 8 cm stark. Warum wurden die Arbeiten so ausgeführt?**

Die Straßensanierung erfolgte nach einem reduzierten Bauprogramm, welches im Kern die Fahrbahn, nicht aber alle alten Bauwerksteile wie z.B. die Straßenentwässerungsrinnen erneuert hat. An einigen Stellen erfolgten in Abstimmung mit den Anliegern bei Bedarf jedoch kleinere Nacharbeiten, um die Höhenunterschiede etwas verringern zu können.

- b. Wie wird bei der Straßenkehrung mit parkenden Autos umgegangen?**

Die Termine werden vorab von der Gemeinde für die betreffenden Kehrbereiche kommuniziert, damit die KFZ im Straßenraum am betreffenden Tag möglichst entfernt werden; bei besonderem Reinigungsbedarf kann ggf. im Einzelfall auch nachgereinigt werden.

- c. In der Hauptstraße auf Höhe der Einmündung Waldstraße wurde die Zufahrt zu dem neuen Holzlagerplatz geschaffen. Wann ist dieser fertig und wird in dem Bereich der Zufahrt die vorhandene Pflasterung, welcher schon davor beschädigt war, repariert?**

Die Arbeiten wurden Mitte April abgeschlossen.

- d. Wie ist der aktuelle Sachstand zur Hecke an der Lilienthalstraße?**

Die im BVA vorgestellte Maßnahme Heckenschnitt wurde durchgeführt. Da die Situation nach Sicht der UniBw wie auch der PI weiter verbessert werden kann soll darüber hinaus ein Stopp-Schild mit Haltlinie und ein kleiner Verkehrsspiegel angebracht und dessen Wirkung beobachtet werden.

- e. Die vier Poller im Weg zum Gymnasium sind zu viel und gefährlich. Hier ist eine Reduzierung, welche nicht im Kurvenbereich liegt notwendig.**

Hier wäre ein gemeinsamer Ortstermin sinnvoll.

Wie im BVA angeregt wurde die bislang die KFZ-Zufahrt in den Wald nicht wirksam ausschließende Pollerreihe mit ausreichend Abstand erweitert. Zur Klärung der Bedenken wurde zu einem Ortstermin vor der BVA-Sitzung eingeladen.



- f. Im Bereich des verschwenkten Fahrradschutzstreifens ist der Gulli verstopft.**
Der Sinkkasten des Gullis wurde gereinigt.