Gemeinde Neubiberg

Strukturkonzept Wohnbauentwicklung östlich der Äußeren Hauptstraße

Gemeinderatssitzung am 17.05.2021
Vorstellung der Konzeptvarianten

RESTRIKTIONEN

RESTRIKTIONEN | AUSBAU STAATSTRASSE

- **Ausbau der Staatsstraße** von derzeit ca. 18 m auf 25 m (Linksabbiegespuren, beidseitiger Geh- und Radweg)
- Abhängigkeit von Ergebnis **Machbarkeitsuntersuchung zur Beschleunigung der Buslinien** (Landratsamt München)
- → im Falle einer separaten **Busspur in der Straßenmitte** wäre ein Ausbau auf **ca. 28 m erforderlich (Worst-Case-Szenario)**

RESTRIKTIONEN | GRUNDSTÜCKSERSCHLIESSUNG

- Verkehrsgutachterliche Empfehlung:
Grundstückerschließung sollte in **etwa mittig** zwischen Zwingerstraße und der Einmündung der Äußeren Hauptstraße zu liegen kommen.

RESTRIKTIONEN | LÄRMSCHUTZ

- Hohe Verkehrslärmpegel entlang der Äußeren Hauptstraße
- Empfehlung Schallgutachter: **möglichst geschlossene und mind. 3-geschossige Randbebauung, strikte Grundrissorientierung bzw. Schallschutzkonstruktionen** (verglaste Loggien/ Balkone)
- Weitere Schallemissionen: Sportlärm und Gewerbelärmeinwirkungen durch Bauhof (u.a. An- und Abfahrtslärm in den frühen Morgenstunden, Räumdienst in der Winterzeit)

RESTRIKTIONEN | ÜBERGEORDNETE GRÜNVERBINDUNG

- **Erhalt** der übergeordneten **Grünverbindung** mit **Radwanderweg** (Anbindung an München und Umland)

RESTRIKTIONEN | AUFFÜLLUNGEN UND BODENBELASTUNGEN

Ergebnis der Untersuchung der Altlastenverdachtsfläche:

- Auffüllungen zw. **3,2 u. 5,5 m**
- **Kein standsicheres Material**, d.h. je nach Gründungstiefe und Ausführung der Neubauten **Gründung mittels Bodenaustausch oder Bohrpfählen** erforderlich

RESTRIKTIONEN | AUFFÜLLUNGEN UND BODENBELASTUNGEN

Ergebnis der Untersuchung der Alllastverdachtsfläche:

- Auffüllungen zw. **3,2 u. 5,5 m**
- **Kein standsicheres Material**, d.h. je nach Gründungstiefe und Ausführung der Neubauten **Gründung mittels Bodenaustausch oder Bohrpfählen** erforderlich
- **höchste Schadstoffgehalte** und größte Mächtigkeiten der Auffüllungen **im nördl. Bereich** (niedrigere Entsorgungskosten im Süden)
- In Bereichen von **Garten-, Frei- und Spielflächen** innerhalb der Wohnnutzung ist ein **Bodenaustausch von 35 cm** durchzuführen

RESTRIKTIONEN | ABSTANDSFLÄCHEN

- **Abstandsflächen-übernahmen lt. Grundbuch:**
 - zugunsten des Grundstücks **Fl. Nr. 128/46:** Abstandsfläche von **bis zu 15 m²**
 - zugunsten des Grundstücks **Fl. Nr. 128/14:** Abstandsfläche von **rd. 70 m²**
 - „Der Freistaat verpflichtet sich, diese übergreifende Abstandsfläche weder selbst zu bebauen oder bebauen zu lassen noch in Abstandsflächen nach Art. 6 BayBO einzubeziehen.“

- **Abstandsflächensatzung der Gemeinde:**
 - Außerhalb von GE, MK, GI und MU gilt **0,9 H, mind. 3 m**
 - Vor bis zu zwei Außenwänden von nicht mehr **16 m Länge** genügen **0,45 H, mind. 3m**

KONZEPTVARIANTEN

Konzeptvariante 1

LEGENDE

- Gebäude
- Fläche Bauhof
- Straßenverkehrsfläche
- Zu- und Ausfahrtsbereiche
- Umgriff Tiefgarage
- Zu-/ Ausfahrt TGA Wohnen
- Zu-/ Ausfahrt Bauhof
- Fuß- und Radweg (inkl. Zufahrt Feuerwehr und Müllentsorgung)
- Einfriedungen
- öffentliche Grünfläche
- private Freifläche
- Kinderspielplatz
- Dachbegrünung
- Dachgärten
- Bäume

GEMEINDE NEUBIBERG
 Strukturkonzept
 Wohnbauentwicklung östl. der
 Äußeren Hauptstraße
 - Konzeptentwicklung

Konzeptvariante 2

LEGENDE

- Gebäude
- Fläche Bauhof
- Straßenverkehrsfläche
- Zu- und Ausfahrtsbereiche
- Zu-/ Ausfahrt Parkhaus
- Zu-/ Ausfahrt Bauhof
- Fuß- und Radweg (inkl. Zufahrt Feuerwehr und Müllentsorgung)
- Einfriedungen
- öffentliche Grünfläche
- private Freifläche
- Kinderspielplatz
- Dachbegrünung
- Bäume
- Lärmschutzwand
- Freifläche JuZ
- Strauchpflanzungen

Ausgestaltung Kreuzungsbereich lediglich Grabenwurf (nach RAS 06 (Straßenplanung erforderlich))

GEMEINDE NEUBIBERG
 Strukturkonzept
 Wohnbauentwicklung östl. der
 Äußeren Hauptstraße
 - Konzeptentwicklung

Vergleich Eckdaten

* Hinweise zur Berechnung:

Ermittlung Anzahl der WE:
88 qm GF/ WE bzw.
70 qm WFL/ WE + 25% Erschließung

Ermittlung Anzahl der Stellplätze:
gem. Stellplatzsatzung der Gemeinde
-> durchschnittliche WFL = 70 m², daher
1,5 Stellplätze je Wohnung, 10 %
Besucherstellplätze oberirdisch
Vgl. Auszug aus Stellplatzsatzung:

Wohnungen in Mehrfamilienhäusern sowie Apartmenthäuser	
a) Wohnungen bis 35 m ² Wohnfläche	1 Stellplatz je Wohnung
b) Wohnungen über 35 m ² bis 80 m ² Wohnfläche	1,5 Stellplätze je Wohnung
c) Wohnungen über 80 m ² Wohnfläche	2 Stellplätze je Wohnung

VARIANTE 1

VARIANTE 2

BAUHOF

Nutzungsart:	GB
Baugrundstück:	ca. 6.100 m ²
GR gem. § 19(2) BauNVO:	ca. 2.150 m ²
GRZ gem. § 19(2) BauNVO	ca. 0,35
Höhenentwicklung:	I-III VG
GF	ca. 4.610 m ²
GFZ	0,76
BMZ:	2,44
Stellplatzbedarf (gem. Raumprogramm)	28
Nachweis Stellplätze oberirdisch	28

Nutzungsart:	GB
Baugrundstück:	ca. 5.550 m ²
GR gem. § 19(2) BauNVO:	ca. 2.300 m ²
GRZ gem. § 19(2) BauNVO	ca. 0,41
Höhenentwicklung:	I-III VG
GF	ca. 4.660 m ²
GFZ	0,84
BMZ:	3,12
Stellplatzbedarf (gem. Raumprogramm)	28
Nachweis Stellplätze oberirdisch	0 (Nachweis in Parkhaus)

WOHNEN

Nutzungsart:	WA
Baugrundstück:	ca. 5.350 m ²
GR gem. § 19(2) BauNVO:	ca. 2.520 m ²
GRZ gem. § 19(2) BauNVO	ca. 0,47
Höhenentwicklung:	II-IV VG
GF	ca. 9.850 m ²
GFZ	1,84
WE*	ca. 112
Stellplatzbedarf (gem. Satzung)	ca. 168
davon Bedarf Besucherstellplätze (oberirdisch)	ca. 17
Nachweis Stellplätze oberirdisch	ca. 13

Nutzungsart:	WA
Baugrundstück:	ca. 7.350 m ²
GR gem. § 19(2) BauNVO:	ca. 2.120 m ²
GRZ gem. § 19(2) BauNVO	ca. 0,29
Höhenentwicklung:	II-V VG
GF	ca. 8.800 m ²
GFZ	1,20
WE*	ca. 100
Stellplatzbedarf (gem. Satzung)	ca. 150
davon Bedarf Besucherstellplätze (oberirdisch)	ca. 15
Nachweis Stellplätze oberirdisch	ca. 6

ERSCHLIESSUNG

ca. 1.070 m²

ca. 760 m²

Parkhaus: GR ca. 920 m²
GF ca. 3.680 m²

ÖFFENTL. GRÜNFLÄCHEN

ca. 4.650 m²

ca. 2.550 m²

GEMEINDE NEUBIBERG
Strukturkonzept
Wohnbauentwicklung östl. der
Äußeren Hauptstraße
- Konzeptentwicklung

o. M.

21.04.2021

BEBAUUNG

VARIANTE 1

- + klare Zonierung zwischen Bauhof und Wohnnutzung
- keine Kante zum Straßenraum im Bereich des Bauhofs
- Ausbildung einer Brandwand/Grenzbebauung im Süden zum Freifläche der Nachbarbebauung im Osten

VARIANTE 2

- + lockere Bebauung + Bezug zu bestehenden baulichen Strukturen / Fortführung von Kanten
- + keine Grenzbebauung

FREIRAUM

- + geschützte Freibereiche für die Wohnnutzung
- wenig Bezug der Wohnbebauung zum übergeordneten Grünzug

- + geschützte Freibereiche für die Wohnnutzung
- + Bezug der Wohnnutzung zum übergeordneten Grünzug

ERSCHLISSUNG

- + geringe Erschließungsfläche
- Konzentration der Zufahrten zu Bauhof und Tiefgarage

- + Entzerrung der Bauhoferschließung und Erschließung des Parkhauses

EMISSIONEN

- + minimale Beeinträchtigung durch Verkehr im Gebiet
- hohe Anzahl an Wohnungen zur lärmintensiven Staatsstraße
- Eingang ins Gebiet durch Verkehr geprägt

- + Parkhaus als Lärmschutz vor Gewerbelärm Bauhof für die nördliche Wohnbebauung
- Ausbildung von Lärmschutzwänden erforderlich

ALTLASTEN

Hinweis: Als weitere Beurteilungsgrundlage soll durch den Bodengutachter geprüft werden, in welchem Ausmaß der Bodenaustausch stattfinden muss und welche Kosten durch den Bodenaustausch bei den jeweiligen Varianten entstehen.

- + Umsetzung der Wohnnutzung mit TGa in Bereichen mit bis zu 4,40 m tiefe Auffüllungen (bei Bodenaustausch keine Pfahlgründung erforderlich)
- + niedrigere Entsorgungskosten, da weniger belastete Flächen im Süden (Schadstoffgehalte bei Z0 bzw. Z1.2, d.h. 13,50 €/t bzw. 30,00 €/t)

- Wohnnutzung ohne Unterkellerung
- Umsetzung der Wohnnutzung im Norden in Bereichen mit bis zu 5,40 m tiefe Auffüllungen
- auch ohne Unterkellerung höhere Entsorgungskosten, da Deponiematerial DKII keinen tragfähigen Untergrund bildet (ca. 90 €/t) -> zusätzl. Mehrkosten durch Pfahlgründung

GEMEINDE NEUBIBERG
 Strukturkonzept
 Wohnbauentwicklung östl. der
 Äußeren Hauptstraße
 - Konzeptentwicklung